

PATVIRTINTA  
Valstybinės atominės energetikos saugos  
inspekcijos viršininko  
2020 m. spalio 27 d.  
įsakymu Nr. 22.3-207

**(Branduolinės energetikos objekto saugai svarbių kėlimo įrenginių ir jų įrangos branduolinės ir radiacinės saugos reikalavimų įgyvendinimo patikrinimo kontrolinio klausimyno forma)**

**VALSTYBINĖ ATOMINĖS ENERGETIKOS SAUGOS INSPEKCIJA**

TVIRTINU  
(Pareigos)  
(Parašas)  
(Vardas ir pavardė)

**BRANDUOLINĖS ENERGETIKOS OBJEKTO SAUGAI SVARBIŲ KĖLIMO ĮRENGINIŲ  
IR JŲ ĮRANGOS BRANDUOLINĖS IR RADIACINĖS SAUGOS REIKALAVIMŲ  
ĮGYVENDINIMO PATIKRINIMO KONTROLINIS KLAUSIMYNAS**

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
(data) (numeris)  
\_\_\_\_\_  
(sudarymo vieta)

Patikrinimo pradžia: \_\_\_ : \_\_\_ val.  
Patikrinimo pabaiga: \_\_\_ : \_\_\_ val.

Jeigu Jūs turite klausimų dėl šiame klausimyne nurodytų reikalavimų, dėl tikrinančio asmens veiksmų ar norite pasikonsultuoti, kreipkitės telefonu: (8 5) 2624141, elektroniniu paštu: atom@vatesi.lt arba atvykę adresu A. Goštauto g. 12, Vilnius, 252 kab., I–IV – 8:00–17:00, V – 8:00–15:45, pietų pertrauka – 12:00–12:45.

Patikrinimo komisijos vadovas, patikrinimą atlikęs asmuo (-ys) ir (ar) kitas (-i) patikrinimo dalyvis (-iai) (vardas, pavardė, pareigos):

Patikrinimo atlikimo data:

Patikrinimo pagrindas:

Patikrinimo tipas:

- planinis reguliarusis;  
 neplaninis paskelbtas;  
 neplaninis nepaskelbtas.

Kontrolinis klausimynas naudojamas (tinkamą pažymėti):

- visa apimtimi planinio reguliariojo patikrinimo atveju;
- ne visa apimtimi planinio reguliariojo patikrinimo atveju, kai patikrinimas yra vykdomas antrą kartą ar daugiau kartų per 2 metus;
- neplaninio patikrinimo atveju, turint informacijos ar kilus pagrįstų įtarimų dėl ūkio subjekto veikos, kuri gali prieštarauti teisės aktams ar neatitikti teisės aktų reikalavimų, visa apimtimi arba ta dalimi, kuri susijusi su informacija dėl neatitikties teisės aktams.

Ūkio subjekto pavadinimas ir rekvizitai (juridinio asmens buveinės adresas, tikrinamos veiklos adresas (jeigu skiriasi nuo buveinės adreso), telefono numeris, fakso numeris, elektroninio pašto adresas, juridinio asmens kodas):

--

Ūkio subjekto įgalioti darbuotojai (pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), telefono numeris, elektroninio pašto adresas), dalyvavę patikrinime:

--

Ankstesnio patikrinimo data ir dokumento, patvirtinančio patikrinimo atlikimą, numeris, jei toks patikrinimas buvo atliktas:

--

Ankstesnio patikrinimo metu nustatyti pažeidimai, mažareikšmiai teisės aktų reikalavimų pažeidimai (toliau – mažareikšmiai pažeidimai), dėl kurių buvo pateiktas rašytinis nurodymas pašalinti mažareikšmį pažeidimą, gerosios praktikos neatitiktytis ir jų pašalinimo būseną, jei pažeidimų, mažareikšmių pažeidimų ir gerosios praktikos neatitikčių buvo nustatyta:

--

**Kontroliniai klausimai:**

Eil. Nr.	Reikalavimas	Atitiktis reikalavimui (atsakymas pažymimas; nustačius pažeidimą, pažymimas „Ne“, o pastabų laukelyje aprašomas pažeidimas)			
		Taip	Ne	Neaktualu	Netikrinta
1.	Ar kėlimo įrenginys pagal savo paskirtį yra teisingai priskirtas vienai iš Branduolinės energetikos objektų (toliau – BEO) saugai svarbių kėlimo įrenginių grupių (A, B, C)? ([1] 6-7 p.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Ar yra nustatytos darbuotojų funkcijos, kad būtų užtikrinta kėlimo įrenginių ir jų įrangos atitiktis keliamiems branduolinės ir radiacinės saugos reikalavimams? ([1] 239-243 p., [2] 37 p., 40.1.3 p.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Ar tikrinamas kėlimo įrenginys turi matomoje vietoje pritvirtintą lentelę su nurodyta, keliamąja galia, priskirta BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio grupei, atliktos ir būsimos techninės būklės tikrinimo datomis, jeigu kėlimo įrenginys priskiriamas potencialiai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

pavojingiems įrenginiams – registracijos Potencialiai pavojingų įrenginių valstybės registre numeriu? ([1] 24 p., 41 p.)				
4. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos metalo konstrukcijos yra apsaugotos nuo korozijos jas sandėliuojant, montuojant, eksploatuojant visą kėlimo įrenginio projekte numatytą eksploatavimo laikotarpį, įvertinus galimą aplinkos poveikį visose BEO eksploatavimo būsenose, įskaitant tikėtinus eksploatavimo įvykius? ([1] 84 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
5. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos dėžinės ir vamzdinės metalinės konstrukcijos yra apsaugotos, kad į jas nepatektų ir nesikauptų drėgmė ir nešvarumai ([1] 85 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
6. Ar kėlimo įrenginio krovinio kėlimo gervės su dviem pavaromis neleidžia spontaniškai nuleisti keliamo krovinio, kai viena iš pavarų sugenda? ([1] 94 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
7. Ar kėlimo įrenginio pagrindiniai kėlimo mechanizmai turi dubliuotus elektros variklius, kurio kiekvienas užtikrintų nepriklausomą keliamo krovinio transportavimą į projekte numatytą saugią padėtį visose BEO eksploatavimo būsenose? ([1] 229 p., 230 p.) <b>(Tik A grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
8. Ar pagrindinio kėlimo mechanizmo pavaros (diskai) turi fiksuotą, kėlimo įrenginio projekte nustatytą, greitį? ( <i>Jeigu BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio projekte nėra nustatyta ir pagrįsta kitaip, BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio mechanizmų pagreitis (lėtėjimas), atsirandantis dėl paleidimo, sustabdymo ir perėjimo iš vieno greičio į kitą, neturi viršyti 0,15 m/s<sup>2</sup> horizontaliems krovinio judesiams ir 0,05 m/s<sup>2</sup> vertikaliesiems judesiams</i> ) ([1] 231 p.) <b>(Tik A grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
9. Ar pagrindinio kėlimo mechanizmo pavaros yra automatiškai išjungiamos naudojant stabdžius, kai vardinis nuleidimo greitis viršijamas 30%? ([1] 232 p.) <b>(Tik A grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
10. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos strėlės ir krovinio kėlimo mechanizmai užtikrina keliamo krovinio nuleidimą tik su įjungtu veikiančiu varikliu, išskyrus krovinių nuleidimą BEO saugai svarbių kėlimo įrenginio eksploatavimo instrukcijoje pagrįstais ir aprašytais kėlimo įrenginių gedimų, tikėtinų BEO eksploatavimo įvykių, vidinių ar išorinių pavojų atvejais? ([1] 96 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta

11. Ar kėlimo įrenginyje yra įrengtos sistemos, skirtos sumažinti kėlimo įrangos, kėlimo reikmenų ir keliamo krovinio netinkamiems judesiams (sukimasis, svyravimai ir panašiai) arba pagrįstas šių sistemų nebuvimas? ([1] 238.1 p.) <b>(Tik A grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
12. Ar kėlimo įrenginyje yra įrengtos sistemos, neleidžiančios tuo pačiu metu pakelti ir transportuoti krovinį ir (arba) transportuoti krovinį keliomis judėjimo kryptimis arba pagrįstas šių sistemų nebuvimas? ([1] 238.3 p.) <b>(Tik A grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
13. Ar kėlimo įrenginio ir jo kėlimo įrangos mazgų konstrukcija ir naudojamų tepalų tipas užtikrina apsaugą nuo kėlimo įrangos ir po kėlimo įranga esančio ploto užteršimui tepalu? ([1] 214 p.) <b>(Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
14. Ar kėlimo įrenginio valdymo sistema negali įjungti stabdžių esant įjungtai pavarai, išskyrus atvejį, kai prarandama pavaros galia? ([1] 102 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
15. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos avarinis automatinis stabdymas suveikus apsauginiams įtaisams užtikrina, kad judėjimas bus sustabdytas dar nepasiekus kėlimo įrenginiui, jo įrangai ar keliamai tarai ribinių padėčių, atsižvelgiant į kėlimo įrenginio konstrukcijos reikalavimus, veikiant didžiausiomis galimomis projekte numatytais kėlimo apkrovomis? ([1] 103 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
16. Ar BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio ir jo įrangos stabdžių konstrukcija leidžia patikrinti stabdžių antdėklų (kaladėlių) susidėvėjimą neišardant įrenginio (išskyrus apsauginius dangtelius), reguliuoti ir pakeisti stabdžių antdėklus (kaladėles)? ([1] 106-107 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
17. Ar stabdžių konstrukcija apsaugo stabdžių skriemulius (diskus) nuo stabdymo metu atsirandančių nešvarumų, bei drėgmės ar alyvos patekimo ant jų? ([1] 108 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
18. Ar kėlimo įrenginio kėlimo įrangoje su dviem stabdžiais yra numatyta galimybė saugiai atjungti vieną iš stabdžių siekiant patikrinti kito stabdžio patikimumą bandymų su kroviniu metu? ([1] 117 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
19. Ar yra numatytas rankinis stabdžių atleidimas ir krovinio nuleidimo greičio valdymas, kai krovinį reikalinga nuleisti ant žemės kėlimo įrenginio gedimų, tikėtinų BEO eksploatavimo įvykių, vidinių ar išorinių pavojų atvejais? ([1] 118 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta

20. Ar kėlimo įrenginio judėjimo ir sukimo mechanizmų stabdžiai yra užfiksuoti stabdymo režime ir automatiškai atpalaiduojami tik įjungus judėjimo ar sukimo mechanizmų pavarą? ([1] 119 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
21. Ar kėlimo įrenginių ir jų įrangos varomųjų ratų konstrukcija užtikrina, kad jie negalėtų nušokti nuo bėgių? ([1] 120 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
22. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos varomųjų ratų tipas (bebriauniai, vienbriauniai, dvibiauniai) ir savybės užtikrina kėlimo įrenginio ir jo įrangos saugų eksploatavimą ir atitinka judėjimo ratams keliamus reikalavimus? ([1] 121-124 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
23. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos būgnų konstrukcija užtikrina, kad nuleidus krovinio kabinimo įtaisą į žemiausią padėtį, ant būgno liktų apvyniota ne mažiau kaip 1,5 lyno arba grandinės vijos, nepaisant po veržikliu esančių vijų? ([1] 127 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
24. Ar kėlimo įrenginio pavarų būgnai, ant kurių lynas vyniojamas vienu sluoksniu, turi tinkamus griovelius arba įtaisyti skirtus taisyklingam lyno vyniojimui? ([1] 128 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
25. Ar kėlimo įrenginio elektrinių talių būgnai, lygūs būgnai ir būgnai su grioveliais, skirti vynioti lyną vienu ar keliais sluoksniais, turi antbriaunius? ( <i>priklausomai nuo būgno ir lyno vyniojimo technologijos</i> ) ([1] 129 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
26. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje naudojamų lynų būgnų antbriauniai yra iškilę ne mažiau kaip per du lyno skersmenis? ([1] 130 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
27. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje naudojamų grandinių būgnų antbriauniai yra iškilę ne mažiau kaip per grandinės vienos grandies plotį? ([1] 130 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
28. Ar plieninių lynų išdėstymas ir pritvirtinimas užtikrina, kad eksploatuojami lynai negalėtų nukristi nuo būgnų ir skridinių, taip pat, kad negalėtų nudilti dėl sąlyčio su konstrukcijos elementais arba su kitais lynais? ([1] 132 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
29. Ar naudojamos grandinės užtikrina saugų kėlimo įrenginio eksploatavimą ir atitinka keliamus branduolinės saugos reikalavimus? ([1] 157-161 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
30. Ar kėlimo įrenginio elektros įrangos eksploatavimas atitinka bendras BEO elektros įrenginių eksploatavimo sąlygas? ([1] 162 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
31. Ar kėlimo įrenginio elektros įranga yra tinkamai apsaugota atsižvelgiant į kėlimo įrenginio eksploatavimo aplinkos sąlygas bei	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta

būdingus vidinius ir išorinius poveikius? ([1] 163-164 p.)				
32. Ar kėlimo įrenginio elektros įranga, elektros įrangos spintos bei kėlimo įrenginio ir jo įrangos valdymo kabinos (skydai) yra apsaugotos nuo neleistinos prieigos prie jų? ([1] 165 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
33. Ar yra užtikrintas kėlimo įrenginio ir jo kėlimo įrangos technologinio veikimo tęstinumas, kai elektros grandinėje yra įdiegtos kelių variklių elektrinės pavaros ir vienas iš elektros variklių yra sugedęs? (sugedęs elektros variklis turi būti atjungtas nuo elektros tinklo) ([1] 224 p.) <b>(Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
34. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos elektros prietaisuose naudojamos programinės-techninės priemonės yra dubliuojamos nepriklausomomis priemonėmis, užtikrinančiomis galimybę atlikti kėlimo įrenginio avarinį išjungimą, krovinio avarinį nuleidimą iš kėlimo įrenginio valdymo posto (pulto)? ([1] 226.1 p.) <b>(Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
35. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos elektros prietaisuose naudojamos programinės-techninės priemonės yra dubliuojamos nepriklausomomis priemonėmis, užtikrinančiomis galimybę atlikti kėlimo įrangos arba viso kėlimo įrenginio avarinį išjungimą viršijus krovinio judėjimo greitį? ([1] 226.2 p.) <b>(Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
36. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos elektros prietaisuose naudojamos programinės-techninės priemonės yra dubliuojamos nepriklausomomis priemonėmis, užtikrinančiomis galimybę atlikti kėlimo įrangos arba viso kėlimo įrenginio avarinį išjungimą, kai aktyvuojamas apkrovos ribotuvas arba antrasis ribinis jungiklis? ([1] 226.3 p.) <b>(Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
37. Ar kėlimo įrenginyje naudojamos hidraulinės sistemos konstrukcija užtikrina apsaugą nuo savaiminio krovinio nuleidimo (kritimo)? ([1] 166.1 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
38. Ar kėlimo įrenginyje naudojamos hidraulinės sistemos konstrukcija užtikrina apsaugą nuo hidraulinės įrangos elementų (vamzdynų, žarnų, jų jungčių) pažeidimų, liečiantis su kitais metalinių konstrukcijų elementais? ([1] 166.2 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta

39. Ar kėlimo įrenginyje naudojamos hidraulinės sistemos konstrukcija užtikrina kėlimo įrenginio hidraulinių pavarų elementų, vamzdynų ir filtrų pakeitimą, neišleidžiant naudojamos hidraulinės terpės (skysčio) iš hidraulinės talpos? ([1] 166.3 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
40. Ar kėlimo įrenginyje naudojamos hidraulinės sistemos konstrukcija užtikrina nuolatinį naudojamos hidraulinės terpės (skysčio) filtravimą sistemoje? ([1] 166.4 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
41. Ar kėlimo įrenginio hidraulinės įrangos mechanizmai užtikrina krovinio pakėlimą iš bet kurios padėties ir keliamo krovinio nuleidimą projekte nustatytu greičiu? ([1] 167 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
42. Ar BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio hidraulinė sistema užtikrina visišką naudojamos hidraulinės terpės pašalinimą ir sistemos užpildymą remonto ir techninės priežiūros metu? (Hidraulinė terpė turi būti išleidžiama iš apsauginių vožtuvų į hidraulinės talpas) ([1] 168 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
43. Ar kėlimo įrenginio hidraulinė sistemoje yra apsaugos nuo viršslėgio vožtuvas apsaugantis nuo per didelio slėgio hidraulinėje sistemoje? ([1] 170 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
44. Ar kėlimo įrenginio konstrukcija turi du nepriklausomus ribinius padėties jungiklius, kurių kiekvieno suveikimas užtikrintų kėlimo įrenginio pavarų sustabdymą? ([1] 215 p.) ( <b>Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
45. Ar kėlimo įrenginio antrasis ribinis padėties jungiklis suveikia, kai kėlimo įrangos kablo pakaba pereina pirmojo ribinio jungiklio padėtį jam nesuveikus dėl gedimo? ([1] 216 p.) ( <b>Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
46. Ar suveikus pirmajam arba antrajam kėlimo įrenginio ribiniam jungikliui, keliamas kroviny yra užfiksuojamas bei negali nukristi ar savaime nusileisti? ([1] 217 p.) ( <b>Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
47. Ar yra dubliuojami kėlimo įrenginio ribiniai jungikliai ir blokavimo įtaisai, ribojantys horizontalų krovinio judėjimą? ([1] 233 p.) ( <b>Tik A grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
48. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai kėlimo įrenginio krovinio sugriebimo įtaisas arba keliamas kroviny pasiekia kėlimo įrenginio projekte nustatytą ribinę viršutinę ar apatinę padėtis? ([1] 172.1 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta

49. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai kėlimo įrenginio strėlė pasiekia kėlimo įrenginio projekte nustatytos darbo zonos ribas? ([1] 172.2 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
50. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai kėlimo įrenginio judėjimo bėgių keliu greitis arba kėlimo įrangos (kėlimo vežimėlių) judėjimo greitis viršija BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio projekte nustatytus didžiausius judėjimo greičius? ([1] 172.3 p. 238.2 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
51. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai kėlimo įrenginys ar jo įrangą (kėlimo vežimėliai) yra viename bėginiame kelyje? ([1] 172.4 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
52. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje sumontuoti ribotuvai automatiškai sustabdo kėlimo įrenginį ir jų įrangą, kai būtina apriboti bet kokio kėlimo įrenginio mechanizmo judėjimą (sukimosi mechanizmai, teleskopinės strėlės dalies ar sekcijų išskleidimas saugais svarbaus BEO kėlimo įrenginio įrengimo (montavimo) metu, krovinio sugriebimo įrangos judesiai, kabinos pakėlimas)? ([1] 173 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
53. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos judėjimo mechanizmų ribotuvai užtikrina variklių ir mechanizmų išjungimą esant ne mažiau kaip visam stabdymo keliui iki ribinės sustojimo vietos? ([1] 175 p.) <b>(Tik ožinio ir tiltinio tipo kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
54. Ar kėlimo įrenginyje ir jo įrangoje yra sumontuoti apkrovos ribotuvai? (jeigu yra galimybė viršyti didžiausią projekte nustatytą apkrovą) ([1] 176 p., 210 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
55. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvai užtikrina galimybę nuleisti krovinį arba įjungti kitus mechanizmus, leidžiančius sumažinti apkrovą? ([1] 178.2 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
56. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina galimybę išjungti kėlimo įrangą? ([1] 178.3 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
57. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina kėlimo įrangos išjungimą, kai keliamo krovinio nuleidimo metu krovinio sugriebimo įtaiso apkrova nukrenta iki apkrovos, lygios krovinio sugriebimo įtaiso ar naudojamo kėlimo reikmens masei? ([1] 178.4 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta



58. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina apkrovos ribotuvo veikimą atstačius elektros tiekimą, kai kėlimo įrenginys su užfiksuotu keliamu kroviniu buvo praradęs elektros tiekimą? ([1] 178.5 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
59. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina apsaugą nuo neleistinos prieigos prie apkrovos ribotuvo nustatymo elementų mazgų? ([1] 178.6 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
60. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos apkrovos ribotuvų konstrukcija užtikrina galimybę išjungti (blokuoti) ribotuvą raktu arba kodu, kai atliekamas suplanuotas kėlimo įrenginio ar jo įrangos remontas arba išbandomas krovinsys su visa technine ekspertize? ([1] 178.7 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
61. Ar kėlimo įrenginio parametrų registratoriai, ribotuvai ir indikatoriai yra nepriklausomi nuo kėlimo įrenginio operatoriaus veiksmų normalios kėlimo įrenginio eksploatacijos metu, bei kėlimo įrenginio valdymo klaidos neturi įtakos kėlimo įrenginio registratorių, ribotuvų ir indikatorių veikimui? ([1] 181 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
62. Ar kėlimo įrenginio ir jo įrangos ribotuvų, blokavimo įrangos arba ribinių jungiklių suveikimo signalai yra atpažįstami ir gerai girdimi su BEO saugai svarbiais kėlimo įrenginiais dirbantiems darbuotojams? ([1] 182 p., 211 p., 218 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
63. Ar valdymo prietaisai yra įrengti saugiu atstumu nuo kėlimo įrenginio ar keliamo krovinio, turi aiškiai pažymėtą kėlimo įrenginio judėjimo krypčių valdymą? ([1] 184 p. 186 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
64. Ar užtikrinta, kad kėlimo įrenginys vienu metu gali būti valdomas tik iš vieno valdymo prietaiso? ([1] 187 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
65. Ar nuotoliniu būdu valdomo kėlimo įrenginio valdymo prietaisų signalai neįtakoja kitų nuotolinių būdu valdomų įrenginių? ([1] 188 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
66. Ar valdymo kabinoje (skyde) yra užtikrinta galimybė visą kėlimo įrenginio veikimo ciklą stebėti krovinio kėlimo eigą, kėlimo įrangą ir keliamą krovinį? ([1] 183 p., 189 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
67. Ar kėlimo įrenginio valdymo kabinoje (skyde) yra pateikti visų kėlimo įrenginio ir jo įrangos užraktų ir ribotuvų veikimo indikatoriai-signalizacijos? ([1] 190 p., 219 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
68. Ar kėlimo įrenginio kabinoje arba valdymo poste (pulte) yra informuojantis signalas, kuris suveikia įrangai pasiekus antrąjį ribinį jungiklį ir kurį galima išjungti tik išsiaiškinus antrojo	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta

ribinio jungiklio suveikimo priežastį, dėl kurios kėlimo įrenginio veikimas tęsėsi po to, kai kėlimo įranga pasiekė pirmojo ribinio jungiklio padėtį, ir ją pašalinus? ([1] 220 p.) ( <b>Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams</b> )				
69. Ar nuotolinio valdymo pultu valdomo kėlimo įrenginio ar jo įrangos valdymo pulte yra įrengti šviesos arba garso signalai, informuojantys apie kėlimo įrangos tinkamą krovinio užfiksavimą ir užraktų, kitų blokavimo įtaisų, kurie neleidžia pakelti krovinio, kai kėlimo įranga yra netinkamai užfiksuota ir apsaugo kėlimo įrangą nuo neleistino jų atsidarymo, atsikabinimo? ([1] 221 p.) ( <b>Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
70. Ar valdymo kabinoje (skyde) yra pateikiama informaciją apie kėlimo įrangą veikiančia apkrovą nurodant keliamo krovinio svorį? ([1] 191 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
71. Ar kėlimo įrenginio valdymo pulte yra įrengti keliamo krovinio svorio indikatoriai, informuojantys apie kėlimo įrangos apkrovas krovinio kėlimo ir transportavimo metu? ([1] 235 p., 238.4 p.) ( <b>Tik A grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
72. Ar kėlimo įrenginyje yra įrengtos sistemos, informuojančios apie aplinkos sąlygas krovinio kėlimo ir transportavimo metu arba pagrįstas šių sistemų nebuvimas? ([1] 238.5 p.) ( <b>Tik A grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
73. Ar kėlimo įrenginyje yra įrengtos krovinio padėties kontrolės sistemos arba pagrįstas šių sistemų nebuvimas? ([1] 238.6 p.) ( <b>Tik A grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
74. Ar didesnės nei 10 t. keliamosios galios tiltinio tipo kėlimo įrenginys turi įdiegtus darbo parametrų registratorius? (įvertinti apkrovų ciklams ir išdirbtam resursui) ([1] 222 p.) ( <b>Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
75. Ar kėlimo įrenginys turi įtaisyti, skirtus registruoti ir įvertinti faktinius kėlimo įrenginio ir jo įrangos veikimo režimus? ([1] 234 p.) ( <b>Tik A grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
76. Ar BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio darbo parametrų registratoriai yra užplombuoti siekiant užkirsti kelią neteisėtai prieigai? ([1] 223 p.) ( <b>Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams</b> )	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
77. Ar valdymo kabinos apsaugo jose dirbančią personalą nuo galimo žalingo supančios aplinkos poveikio? ([1] 192 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta

78. Ar yra apsaugotos ir metalinėmis apsaugomis uždengtos judančios kėlimo įrenginio dalys (krumplinės, grandininės ir sliekinės pavaros, movos, būgnai, mechanizmų velenai)? ([1] 194 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
79. Ar bėgiais judančio kėlimo įrenginio ratai turi apsaugas, kurios nustumtų nuo bėgių galimus trukdančius pašalinius daiktus? ([1] 195 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
80. Ar kėlimo įrenginio pagrindinių trolėjų laidai, nutiesti išilgai bėgio kelio, ir jų srovės imtuvai yra apsaugoti nuo atsitiktinio žmogaus prisilietimo? ([1] 197 p., 198 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
81. Ar kėlimo įrenginio pagrindinis (ir) arba pagalbinis vežimėlis yra apsaugotas nuo galimo kontakto su krovinių kėlimo reikmenimis? ([1] 199 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
82. Ar eksploatuojant kėlimo įrenginį nėra viršijama skaičiavimais pavirtinta leistina maksimali bėgių kelio apkrova? ([1] 200 p., 203 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
83. Ar yra užtikrinamas nekliudomas kėlimo įrenginio judėjimas per visą numatytą kėlimo įrenginio judėjimo bėgio keliu sritį? ([1] 204 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
84. Ar kėlimo įrenginio įrangos bėgių keliai, taip pat įrangos perėjimo taškai iš vieno kelio į kitą, užtikrina sklandų ir nekliudomą kėlimo įrangos judėjimą? ([1] 205 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
85. Ar yra įrengti užraktai arba blokavimo įtaisai, neleidžiantys kėlimo įrenginiui ir (arba) jo įrangai nesankcionuotai pereiti iš vieno bėgių kelio į kitą? ([1] 205 p.)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta
86. Ar pavienis BEO saugai svarbaus kėlimo įrenginio įrangos gedimas neįtakoja kėlimo įrenginio ar jo įrangos gebėjimo atlaikyti nustatytas darbinės apkrovas bei nedaro įtakos branduolinei ir radiacinei saugai? ([1] 209 p.) <b>(Tik A ir B grupės kėlimo įrenginiams)</b>	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Neaktualu	<input type="checkbox"/> Netikrinta

Pastabos:

### PATIKRINIMO REZULTATAI

Eil. Nr.	Pažeidimas	Branduolinės saugos normatyviniai techniniai dokumentai (toliau – NTD) ir teisės aktai
Eil. Nr.	Mažareikšmis pažeidimas	NTD ir teisės aktai
Eil. Nr.	Gerosios praktikos neatitiktis	Dokumentai

<b>Patikrinimo rezultatų suvestinė</b>	<b>Pažeidimų skaičius</b>	
	<b>Mažareikšmių pažeidimų skaičius</b>	
	<b>Gerosios praktikos neatitikčių skaičius</b>	
<b>PATIKRINIMO IŠVADOS IR (AR) SIŪLYMAI DĖL POVEIKIO PRIEMONIŲ TAIKYMO</b>		
<p>Šis kontrolinis klausimynas, kai juo priimami galutiniai sprendimai, Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (adresas) arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Vilniaus apygardos administraciniam teismui (adresas) pasirinktinai ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo šio klausimyno įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.</p>		

Užpildė \_\_\_\_\_

(Patikrinimo komisijos vadovo arba patikrinimą atlikusio asmens pareigos, parašas, vardas, pavardė)

Teisės aktai (taikant kontrolinį klausimyną turi būti vadovaujamosi aktualiomis šiame sąraše nurodytomis teisės aktų redakcijomis):

1. [Branduolinės saugos reikalavimai BSR-1.8.8-2020 „Branduolinės energetikos objekto saugai svarbūs kėlimo įrenginiai ir jų įranga“](#), patvirtinti Valstybinės atominės energetikos saugos inspekcijos viršininko 2020 m. sausio 13 d. įsakymu Nr. 22.3-7 „Dėl Branduolinės saugos reikalavimų BSR-1.8.8-2020 „Branduolinės energetikos objekto saugai svarbūs kėlimo įrenginiai ir jų įranga“ patvirtinimo“;
2. [Branduolinės saugos reikalavimai BSR-1.4.1-2016 „Vadybos sistema“](#), patvirtinti Valstybinės atominės energetikos saugos inspekcijos viršininko 2010 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 22.3-56 „Dėl Branduolinės saugos reikalavimų BSR-1.4.1-2016 „Vadybos sistema“ patvirtinimo“.